

meiwa



meiwa
construction
machine

明和総合建機カタログ

人類の基盤、“道づくり”に小型建設機械を通じて全力で貢献していきます。

昭和20年から半世紀にわたり留まることなく培った、“高品質で高性能な製品をつくる”という姿勢と技術は、すでに多くの製造・販売実績となって実を結び、国内はもとより、世界各地のインフラ整備や災害復旧にも貢献しています。これからも、お客様からいただいた「信頼」を基盤に、常に研鑽を怠ることなく“社会に貢献する製品づくり”に全力を尽くしてまいります。

「誠実」「チャレンジ精神」をモットーに!!

決してスーパーテクノロジーや突出したITで飛躍する企業でなくても、直接かつ着実に地球と社会へ貢献する企業を目指しています。——（株）明和製作所はこうした独自のポリシーのもとに、信頼性と先進性、さらにユーザビリティ豊かな小型建設機械をスピーディかつリーズナブルプライスでお客様のもとにおとどけしています。誠実&チャレンジ精神をモットーに、MEIWAはこれからも、世界の国土づくりに向けたお客様の高度かつ多様なニーズへ真摯にお応えしてまいります。

会社概要

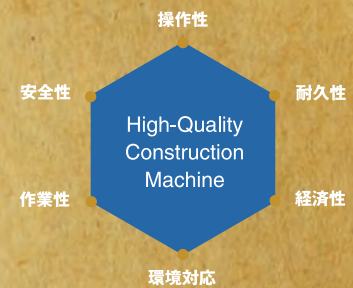
和 文 商 号 株式会社 明和製作所
英 文 商 号 MEIWA SEISAKUSHO, LTD.
代 表 者 代表取締役社長 月原 潔
創 立 昭和20年10月
資 本 金 9,708万円
従 業 員 数 約70名
所 在 地 本 社：〒332-0031 埼玉県川口市青木1-18-2
TEL 048-251-4525 (代)
FAX 048-256-0409
営業本部：〒334-0063 川口市東本郷5
TEL 048-284-8883
FAX 048-282-0234
川口工場：〒334-0063 川口市東本郷5
TEL 048-283-1611
FAX 048-282-0234
部品センター：〒334-0063 川口市東本郷5
TEL 048-280-5555
FAX 048-282-0330
営 業 所：東京・大阪・名古屋・福岡・仙台・関越(出)

meiwa COMPANY CONCEPT

半世紀有余の歴史基盤の上に、新たな価値創造に向けた独自の技術革新を通じて、地球と社会の明日に貢献します。



MEIWA製品がおとどける 技術的利便性



事業内容 振動ローラ、ランマ、プレート、コンクリートカッタ等の建設機械の製造・販売
取引銀行 埼玉りそな銀行、三井住友銀行、他
主要取引先 ユアサ商事、ワキタ、伊藤忠TC建機、三菱商事、住友商事、コマツ、コベルコ建機、コベルコ建機日本、日本キャタピラー、日立建機日本、住友建機販売
主要輸出先 クボタ建機ジャパン、ヤンマー建機 他約1100社
アメリカ、カナダ、フランス、イギリス、スペイン、チリ、ブラジル、ペルー、韓国、タイ、中国、ロシア、南アフリカ、サウジアラビア、オーストラリア、ニュージーランド

アイコン用途

GXR エンジン	ホンダ ガソリンエンジン	デッドマン 付き ハンドル	丸型デッドマンレバーを採用し、操作性と安全性を高めたハンドルです。
GXH エンジン	ホンダ ガソリンエンジン	エンジン カバー	雨水、日光等からエンジン及びバッテリーを保護します。
EX エンジン	COOBIN ガソリンエンジン	オプション 中折れ ハンドル	別途オプション品として設定しております。
EH エンジン	COOBIN ガソリンエンジン	オプション 運搬車	専用運搬車をオプションにて設定しております。
GX エンジン	ホンダ ガソリンエンジン	樹脂製 燃料タンク	燃料タンクが錆びる心配を解消しています。
ディーゼル エンジン	高い動力性能を実現しながら、経済性にも優れています。	樹脂製 水タンク	水タンクが錆びる心配を解消しています。
エンジン 始動 安全装置	走行レバーが中立位置でのみエンジンセルスタートが可能です。	ダブル クリーナ	2つのクリーナを装着することで、エンジンに対してよりクリーンな空気を提供します。

大型 スロットル レバー	従来のレバーに比べ、ソフトタッチで微調整が可能です。
セル スタート	バッテリーによるセルスタート仕様です。
振動板 二段曲げ	折り付け作業による板の片減りを軽減します。
半自走	カッタ上部のハンドルを廻すことにより両輪が走行します。
オプション ストレート ハンドル	別途オプション品として設定しております。
サイクロン クリーナ	GX390搭載カッタはサイクロン式エアークリーナを装備しダスト掃除の時間を長期化できます。
オプション アワー メータ	ハンドガイドローラMSRシリーズにメンテナンスの時間確認に役立つアワーメータをオプション品として設定しております。



CONTENTS

・NETIS高打撃ランマ
・NETIS低騒音ランマ
・ベージックランマ
・ベージック低騒音ランマ

・NETIS低騒音プレート
・ベージックプレート
・散水装置付きプレート
・移動車輪装着型プレート
・散水装置付きプレート
・インターロックング
・ブロック専用プレート
・振動板サイドカットプレート
・前後進プレート

・NETIS高起振力
ハンドガイドローラ

・コンクリートカッタ

・アスファルト乳剤スプレー

・照明機
・高所作業台

NETIS高打撃ランマ

高性能・高信頼性のフルラインナップ

NEW

事後評価済み技術

NETIS登録No. HR-140007-VR [RTX(D)シリーズ4型式共通,HRX(D)4型式共通,HR60共通](RTX75D,80Dは生産中止)

【CCROBIN エンジン搭載】

NETIS
高打撃ランマ

打撃力が最大8.7%UP(自社基準で自社測定の結果)



RTX55D(61kg)

EH
エンジン
樹脂製
燃料タンク
大型
スロットル
レバー
エンジン
カバー
オプション
運搬車
ダブル
クリーナ

RTX60D(63kg)

EH
エンジン
樹脂製
燃料タンク
大型
スロットル
レバー
エンジン
カバー
オプション
運搬車
ダブル
クリーナ

RTX(U)・HRX(U)の特長



エンジン(防音)カバーは特許
No.4472447号

仕 様

型 式	機械質量 (kg)	機体の寸法 (mm)	打撃板寸法 (mm)	打撃数 Hz(v.p.m)	打撃ストローク (mm)	平均打撃力* kN(kgf)	使用エンジン 最大出力	セット回転数 min ⁻¹ (r.p.m)	燃料 (タンク容量L)	標準価格(税別)
RTX55D	61	Ⓐ長 730 Ⓑ幅 385 Ⓒ高 1010	Ⓔ長 330 Ⓕ幅 230	10~10.8 (600~648)	40~60	30.0 (3060)	CCROBIN-EH092 [2.1kW] (2.8PS)	低速1700~1900 高速4000~4100	無鉛レギュラー ガソリン [2.5]	¥374,000
RTX60D	63	Ⓐ長 730 Ⓑ幅 385 Ⓒ高 1010	Ⓔ長 330 Ⓕ幅 270	10~10.8 (600~648)	40~60	29.4 (3000)	CCROBIN-EH092 [2.1kW] (2.8PS)	低速1700~1900 高速4000~4100	無鉛レギュラー ガソリン [2.5]	¥385,000

*RTX55D,60Dのハンドル高さⒹは880mmです。

事後評価済み技術

【ホンダエンジン搭載】

NETIS
高打撃ランマ

※ランマ RTX,HRX シリーズのエンジン(防音)カバーは、永久保証(通常の使用で、本体の寿命まで)



HRX55D(62kg)

GX
エンジン
樹脂製
燃料タンク
大型
スロットル
レバー
エンジン
カバー
オプション
運搬車
ダブル
クリーナ

HRX60D(64kg)

GX
エンジン
樹脂製
燃料タンク
大型
スロットル
レバー
エンジン
カバー
オプション
運搬車
ダブル
クリーナ

HRX75D(75kg)

GXR
エンジン
樹脂製
燃料タンク
大型
スロットル
レバー
エンジン
カバー
オプション
運搬車
ダブル
クリーナ

HRX80D(78kg)

GXR
エンジン
樹脂製
燃料タンク
大型
スロットル
レバー
エンジン
カバー
オプション
運搬車
ダブル
クリーナ

RTX(U)・HRX(U)の特長

- ・エンジンを保護する大型のエンジンカバー(防音カバー)を装備しています。
- ・エンジンカバーと一体型の大型ダブルクリーナを装備し、エンジンの不調を未然に防ぎ、耐久性を向上させています。
- ・防振性に優れた大型防振ゴムを採用し手腕振動軽減を実現しています。
- ・エンジンを保護するためのエンジンガード、リコイルガードを装備してい

仕 様

型 式	機械質量 (kg)	機体の寸法 (mm)	打撃板寸法 (mm)	打撃数 Hz(v.p.m)	打撃ストローク (mm)	平均打撃力* kN(kgf)	使用エンジン 最大出力	セット回転数 min ⁻¹ (r.p.m)	燃料 (タンク容量L)	標準価格(税別)
HRX55D	62	Ⓐ長 715 Ⓑ幅 380 Ⓒ高 1015	Ⓔ長 330 Ⓕ幅 230	10~10.8 (600~648)	40~60	30.0 (3060)	ホンダGX100 [2.1kW] (2.9PS)	低速1500~1900 高速4000~4100	無鉛レギュラー ガソリン [2.5]	¥387,000
HRX60D	64	Ⓐ長 715 Ⓑ幅 380 Ⓒ高 1015	Ⓔ長 330 Ⓕ幅 270	10~10.8 (600~648)	40~60	29.9 (3050)	ホンダGX100 [2.1kW] (2.9PS)	低速1500~1900 高速4000~4100	無鉛レギュラー ガソリン [2.5]	¥398,000
HRX75D	75	Ⓐ長 715 Ⓑ幅 380 Ⓒ高 1025	Ⓔ長 330 Ⓕ幅 270	10~10.8 (600~648)	40~60	38.4 (3920)	ホンダGXR120 [2.7kW] (3.7PS)	低速1500~1900 高速3600~3700	無鉛レギュラー ガソリン [2.5]	¥431,000
HRX80D	78	Ⓐ長 715 Ⓑ幅 380 Ⓒ高 1025	Ⓔ長 330 Ⓕ幅 300	10~10.8 (600~648)	40~60	38.4 (3920)	ホンダGXR120 [2.7kW] (3.7PS)	低速1500~1900 高速3600~3700	無鉛レギュラー ガソリン [2.5]	¥442,000

*HRX55D,60Dのハンドル高さⒹは890mm、HRX75D,80Dのハンドル高さⒹは900mmです。

※打撃力は、自社基準で自社測定の結果

事後評価済み技術

NETIS低騒音(防音)ランマ

NEW

NETIS登録No HR-120011-VE [RTX(U)シリーズ4型式共通]
(RTX75DU,80DUは生産中止)

【CCROBIN エンジン搭載】

NETIS
低騒音ランマ

ウレタン素材打撃板を装着



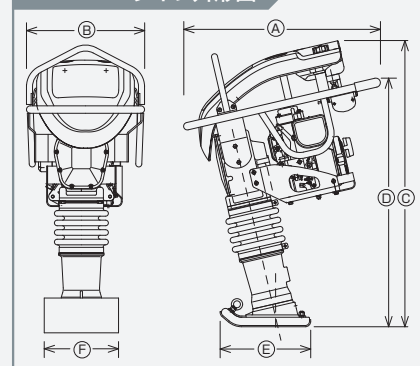
RTX55DU(63kg)

EH
エンジン
樹脂製
燃料タンク
大型
スロットル
レバー
エンジン
カバー
オプション
運搬車
ダブル
クリーナ

RTX60DU(63kg)

EH
エンジン
樹脂製
燃料タンク
大型
スロットル
レバー
エンジン
カバー
オプション
運搬車
ダブル
クリーナ

RTX・HRXタイプ外形図



騒音値比較表(路盤状の砕石面)*

型 式	RTX55DU	RTX60DU	従来機 RT-50R
5m 騒音値 dB(A)	79.4	78.8	82.6
従来機との差 dB(A)	3.2	3.8	—
7m 騒音値 dB(A)	75.8	76.0	78.1
従来機との差 dB(A)	2.3	2.1	—
音源/ワレレベル dB(A)	100.6	101.0	106.1
従来機との差 dB(A)	5.5	5.1	—
作業音 耳元 騒音値 dB(A)	89.0	88.4	94.6
従来機との差 dB(A)	5.6	6.2	—

*騒音値は、自社基準で自社測定の結果。
*従来機との差dB(A)は、RTX55DU,60DUがRT-50Rとの比較です。

仕 様

型 式	機械質量 (kg)	機体の寸法 (mm)	打撃板寸法 (mm)	打撃数 Hz(v.p.m)	打撃ストローク (mm)	平均打撃力* kN(kgf)	使用エンジン 最大出力	セット回転数 min ⁻¹ (r.p.m)	燃料 (タンク容量L)	標準価格(税別)
RTX55DU	63	Ⓐ長 730 Ⓑ幅 385 Ⓒ高 1030	Ⓔ長 330 Ⓕ幅 270	10~10.8 (600~648)	40~60	28.0 (2860)	CCROBIN-EH092 [2.1kW] (2.8PS)	低速1700~1900 高速4000~4100	無鉛レギュラー ガソリン [2.5]	¥465,000
RTX60DU	63	Ⓐ長 730 Ⓑ幅 385 Ⓒ高 1030	Ⓔ長 330 Ⓕ幅 270	10~10.8 (600~648)	40~60	29.4 (3000)	CCROBIN-EH092 [2.1kW] (2.8PS)	低速1700~1900 高速4000~4100	無鉛レギュラー ガソリン [2.5]	¥473,000

*RTX55DU,60DUのハンドル高さⒹは900mmです。

【ホンダエンジン搭載】

ウレタン素材打撃板を装着

- ます。
- ・大型スロットルレバーの採用で、オペレータの操作が容易になりました。
- ・打撃力の強いランマのため所定の締固め密度に達するまでの時間が短縮できます。(NETIS高打撃ランマ)
- ・ウレタン素材打撃板とエンジンカバー(防音カバー)で低騒音(防音)効果が期待できます。【NETIS低騒音(防音)ランマ】



HRX55DU(62kg)

GX
エンジン
樹脂製
燃料タンク
大型
スロットル
レバー
エンジン
カバー
オプション
運搬車
ダブル
クリーナ

HRX60DU(64kg)

GX
エンジン
樹脂製
燃料タンク
大型
スロットル
レバー
エンジン
カバー
オプション
運搬車
ダブル
クリーナ

HRX75DU(75kg)

GXR
エンジン
樹脂製
燃料タンク
大型
スロットル
レバー
エンジン
カバー
オプション
運搬車
ダブル
クリーナ

HRX80DU(78kg)

GXR
エンジン
樹脂製
燃料タンク
大型
スロットル
レバー
エンジン
カバー
オプション
運搬車
ダブル
クリーナ

仕 様

型 式	機械質量 (kg)	機体の寸法 (mm)	打撃板寸法 (mm)	打撃数 Hz(v.p.m)	打撃ストローク (mm)	使用エンジン 最大出力	セット回転数 min ⁻¹ (r.p.m)	燃料 (タンク容量L)	標準価格(税別)
HRX55DU	62	Ⓐ長 715 Ⓑ幅 380 Ⓒ高 1035	Ⓔ長 330 Ⓕ幅 250	10~10.8 (600~648)	40~60	ホンダGX100 [2.1kW] (2.9PS)	低速1500~1900 高速4000~4100	無鉛レギュラー ガソリン [2.5]	¥478,000
HRX60DU	64	Ⓐ長 715 Ⓑ幅 380 Ⓒ高 1035	Ⓔ長 330 Ⓕ幅 270	10~10.8 (600~648)	40~60	ホンダGX100 [2.1kW] (2.9PS)	低速1500~1900 高速4000~4100	無鉛レギュラー ガソリン [2.5]	¥486,000
HRX75DU	75	Ⓐ長 715 Ⓑ幅 380 Ⓒ高 1045	Ⓔ長 330 Ⓕ幅 250	10~10.8 (600~648)	40~60	ホンダGXR120 [2.7kW] (3.7PS)	低速1500~1900 高速3600~3700	無鉛レギュラー ガソリン [2.5]	¥522,000
HRX80DU	78	Ⓐ長 715 Ⓑ幅 380 Ⓒ高 1045	Ⓔ長 330 Ⓕ幅 270	10~10.8 (600~648)	40~60	ホンダGXR120 [2.7kW] (3.7PS)	低速1500~1900 高速3600~3700	無鉛レギュラー ガソリン [2.5]	¥530,000

*HRX(U)シリーズ4型式は2019年8月現在NETIS登録になっておりません。 *HRX55DU,60DUのハンドル高さⒹは910mm、HRX75DU,80DUのハンドル高さⒹは920mmです。

※打撃力は、自社基準で自社測定の結果

ベーシックランマ

【CCROBIN エンジン搭載】

軽量



仕 様	型 式	機械質量 (kg)	機体の寸法 (mm)	打撃板寸法 (mm)	打撃数 Hz(v.p.m)	打撃ストローク (mm)	平均打撃力* kN(kgf)	使用エンジン 最大出力	セット回転数 min ⁻¹ (r.p.m)	燃料 (タンク容量L)	標準価格(税別)
	RT-50R	55	Ⓐ長 690 Ⓑ幅 385 Ⓒ高 1110	Ⓔ長 330 Ⓕ幅 230	10~10.8 (600~648)	40~60	27.6 (2810)	CCROBIN-EH092 [2.1kW] (2.8PS)	低速1700~1900 高速4000~4100	無鉛レギュラー ガソリン [2.5]	¥337,000

*RT-50Rのハンドル高さⒹは930mmです。

【ホンダエンジン搭載】★HR60 NETIS高打撃ランマ No.HR-140007-VR (事後評価済み技術)
平均打撃力 29.9kN(3050kgf)*



RT(U)-HR(U)シリーズの特長

- ・駆動にベルトを使っていないため、ベルトの点検や消耗、滑りがなくランニングコストが軽減されます。
- ・シンプルな構造なのでメンテナンス性が向上しています。
- ・本体オイルが自動循環するため、グリスアップの手間がかかりません。

仕 様	HR50(55kg)	HR60(60kg)	HR70(70kg)	HR70D(72kg)
	GX エンジン 樹脂製 燃料タンク 大型 スロットル レバー オプション 運搬車	GX エンジン 樹脂製 燃料タンク 大型 スロットル レバー オプション 運搬車	GXR エンジン 樹脂製 燃料タンク オプション 運搬車	GXR エンジン 樹脂製 燃料タンク オプション 運搬車 ダブル クリーナ

仕 様	型 式	機械質量 (kg)	機体の寸法 (mm)	打撃板寸法 (mm)	打撃数 Hz(v.p.m)	打撃ストローク (mm)	使用エンジン 最大出力	セット回転数 min ⁻¹ (r.p.m)	燃料 (タンク容量L)	標準価格(税別)
	HR50	55	Ⓐ長 690 Ⓑ幅 380 Ⓒ高 1110	Ⓔ長 330 Ⓕ幅 230	10~10.8 (600~648)	40~60	ホンダGX100 [2.1kW] (2.9PS)	低速1500~1900 高速4000~4100	無鉛レギュラー ガソリン [2.5]	¥352,000
	HR60	60	Ⓐ長 715 Ⓑ幅 380 Ⓒ高 1060	Ⓔ長 330 Ⓕ幅 230	10~10.8 (600~648)	40~60	ホンダGX100 [2.1kW] (2.9PS)	低速1500~1900 高速4000~4100	無鉛レギュラー ガソリン [2.5]	¥365,000
	HR70	70	Ⓐ長 660 Ⓑ幅 390 Ⓒ高 1140	Ⓔ長 330 Ⓕ幅 270	10~10.8 (600~648)	40~60	ホンダGXR120 [2.7kW] (3.7PS)	低速1500~1900 高速3700~3800	無鉛レギュラー ガソリン [2.5]	¥373,000
	HR70D	72	Ⓐ長 660 Ⓑ幅 390 Ⓒ高 1140	Ⓔ長 330 Ⓕ幅 270	10~10.8 (600~648)	40~60	ホンダGXR120 [2.7kW] (3.7PS)	低速1500~1900 高速3700~3800	無鉛レギュラー ガソリン [2.5]	¥395,000

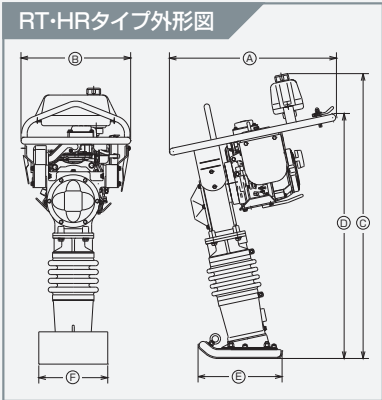
*HR50,HR70,HR70Dのハンドル高さⒹは930mm、HR60のハンドル高さⒹは890mmです。

※打撃力は、自社基準で自社測定の結果

ベーシック低騒音ランマ

工事周辺環境に配慮した低騒音タイプ

【CCROBIN エンジン搭載】ウレタン素材打撃板を装着



仕 様	型 式	機械質量 (kg)	機体の寸法 (mm)	打撃板寸法 (mm)	打撃数 Hz(v.p.m)	打撃ストローク (mm)	使用エンジン 最大出力	セット回転数 min ⁻¹ (r.p.m)	燃料 (タンク容量L)	標準価格(税別)
	RT-50RU	55	Ⓐ長 690 Ⓑ幅 385 Ⓒ高 1130	Ⓔ長 330 Ⓕ幅 270	10~10.8 (600~648)	40~60	CCROBIN-EH092 [2.1kW] (2.8PS)	低速1700~1900 高速4000~4100	無鉛レギュラー ガソリン [2.5]	¥406,000

*RT-50RUのハンドル高さⒹは950mmです。

【ホンダエンジン搭載】ウレタン素材打撃板を装着



仕 様	HR50U(55kg)	HR60U(60kg)	HR70U(70kg)	HR70DU(72kg)
	GX エンジン 樹脂製 燃料タンク 大型 スロットル レバー オプション 運搬車	GX エンジン 樹脂製 燃料タンク 大型 スロットル レバー オプション 運搬車	GXR エンジン 樹脂製 燃料タンク オプション 運搬車	GXR エンジン 樹脂製 燃料タンク オプション 運搬車 ダブル クリーナ

仕 様	型 式	機械質量 (kg)	機体の寸法 (mm)	打撃板寸法 (mm)	打撃数 Hz(v.p.m)	打撃ストローク (mm)	使用エンジン 最大出力	セット回転数 min ⁻¹ (r.p.m)	燃料 (タンク容量L)	標準価格(税別)
	HR50U	55	Ⓐ長 690 Ⓑ幅 380 Ⓒ高 1130	Ⓔ長 330 Ⓕ幅 270	10~10.8 (600~648)	40~60	ホンダGX100 [2.1kW] (2.9PS)	低速1500~1900 高速4000~4100	無鉛レギュラー ガソリン [2.5]	¥421,000
	HR60U	60	Ⓐ長 715 Ⓑ幅 380 Ⓒ高 1080	Ⓔ長 330 Ⓕ幅 270	10~10.8 (600~648)	40~60	ホンダGX100 [2.1kW] (2.9PS)	低速1500~1900 高速4000~4100	無鉛レギュラー ガソリン [2.5]	¥434,000
	HR70U	70	Ⓐ長 660 Ⓑ幅 390 Ⓒ高 1160	Ⓔ長 330 Ⓕ幅 270	10~10.8 (600~648)	40~60	ホンダGXR120 [2.7kW] (3.7PS)	低速1500~1900 高速3700~3800	無鉛レギュラー ガソリン [2.5]	¥442,000
	HR70DU	72	Ⓐ長 660 Ⓑ幅 390 Ⓒ高 1160	Ⓔ長 330 Ⓕ幅 270	10~10.8 (600~648)	40~60	ホンダGXR120 [2.7kW] (3.7PS)	低速1500~1900 高速3700~3800	無鉛レギュラー ガソリン [2.5]	¥464,000

*HR50U,HR70U,HR70DUのハンドル高さⒹは950mm、HR60Uのハンドル高さⒹは910mmです。

PLATE プレート

多様な作業もオールラウンドに遂行。振動板の耐久性もさらに向上

ベーシックプレート

【CCROBIN エンジン搭載】

KP30A・KP50・KP60Aの特長

- ・小回りの効くコンパクトボディ。狭い場所での作業も効率よくこなせます。
- ・振動板の材質には高張力鋼板を使用。耐久性はいちだんと向上しています。
- ・摩耗対策として振動板の後ろ側に補強を施しています。（KP60Aは除く）
- ・二段曲げ振動板を採用し、パッチング作業やすりつけ作業による振動板後部の早期摩耗を防止しました。（KP30Aは除く）
- ・吊りフックを装備し、積み込み・積み下ろし作業を安全かつ便利に行えます。（KP30Aは除く）



仕 様

型 式	機械質量 (kg)	機体の寸法 (mm)	振動板寸法 (mm)	最大速度* (m/min)	振動数 Hz(v.p.m)	起振力 kN(kgf)	使用エンジン 最大出力	セット回転数 min ⁻¹ (r.p.m)	燃料 (タンク容量L)	標準価格(税別)
KP30A	38	Ⓐ長 800 Ⓑ幅 280 Ⓒ高 760	Ⓔ長 400 Ⓕ幅 280	25	91.7 (5500)	4.9 (500)	CCROBIN-EH092 [2.1kW] (2.8PS)	低速1600~1800 高速3500~3600	無鉛レギュラー ガソリン [1.5]	¥274,000
KP50	50	Ⓐ長 850 Ⓑ幅 295 Ⓒ高 820	Ⓔ長 480 Ⓕ幅 295	25	91.7 (5500)	7.8 (800)	CCROBIN-EH092 [2.1kW] (2.8PS)	低速1600~1800 高速3500~3600	無鉛レギュラー ガソリン [1.5]	¥249,000
KP60A	63	Ⓐ長 880 Ⓑ幅 350 Ⓒ高 830	Ⓔ長 525 Ⓕ幅 350	25	95 (5700)	9.8 (1000)	CCROBIN-EX13D [3.2kW] (4.3PS)	低速1300~1800 高速3700~3800	無鉛レギュラー ガソリン [2.3]	¥274,000

【ホンダエンジン搭載】

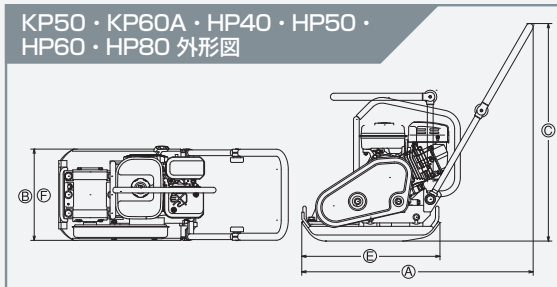
最軽量、幅狭プレートHP20A・HP20Bの特長

- ・ラックのように“器用”に叩く！ 狭い場所に対応できる優れもの。
- ・中折れハンドル標準装備。
- ・振動板は際まで転圧可能なサイドカット仕様。
- ・HP20Aは、ハンドルが前後に動きます。
- ・HP20Bは狭い場所、小回りが必要な場所でハンドルを折りたたんで“アイロン”のように擦り付けながら作業が可能です。
- ・HP20Bのアイロン型ハンドルは、ハンドル下部でハンドルを固定させる設計です。



HP30・HP40の特長

- ・小回り効くコンパクトボディ。狭い場所での作業も効率よくこなせます。
- ・振動板の材質には高張力鋼板を使用。耐久性はいちだんと向上しています。
- ・摩耗対策として振動板の後ろ側に補強を施しています。
- ・中折れハンドル標準装備。
- ・二段曲げ振動板を採用し、パッチング作業やすりつけ作業による振動板後部の早期摩耗を防止しました。（HP40）



仕 様

型 式	機械質量 (kg)	機体の寸法 (mm)	振動板寸法 (mm)	最大速度* (m/min)	振動数 Hz(v.p.m)	起振力 kN(kgf)	使用エンジン 最大出力	セット回転数 min ⁻¹ (r.p.m)	燃料 (タンク容量L)	標準価格(税別)
HP20A	24	Ⓐ長 750 Ⓑ幅 260 Ⓒ高 765	Ⓔ長 345 Ⓕ幅 260	20	96.7 (5800)	2.5 (250)	ホンダGXH50 [1.6kW] (2.2PS)	低速2300~2700 高速5400~5500	無鉛レギュラー ガソリン [0.77]	¥255,000
HP20B (アイロン型ハンドル仕様)	25	Ⓐ長 645 Ⓑ幅 260 Ⓒ高 815	Ⓔ長 345 Ⓕ幅 260	20	96.7 (5800)	2.5 (250)	ホンダGXH50 [1.6kW] (2.2PS)	低速2300~2700 高速5400~5500	無鉛レギュラー ガソリン [0.77]	¥264,000
HP30	38	Ⓐ長 750 Ⓑ幅 315 Ⓒ高 790	Ⓔ長 400 Ⓕ幅 315	25	91.7 (5500)	4.9 (500)	ホンダGX100 [2.1kW] (2.9PS)	低速1400~1800 高速3500~3600	無鉛レギュラー ガソリン [0.77]	¥284,000
HP40	49	Ⓐ長 850 Ⓑ幅 320 Ⓒ高 820	Ⓔ長 480 Ⓕ幅 320	23	91.7 (5500)	7.8 (800)	ホンダGX100 [2.1kW] (2.9PS)	低速1400~1800 高速3500~3600	無鉛レギュラー ガソリン [0.77]	¥259,000

※プレート最大速度は、自社基準で自社測定の結果

事後評価済み技術

NETIS低騒音プレート

工事周辺環境に配慮した低騒音タイプ

【CCROBIN エンジン搭載】

NEW

NETIS登録No CB-100020-VE (KP-5S、KP-6S共通)



KP-5S(55kg)



KP-6S(70kg)



仕 様

型 式	機械質量 (kg)	機体の寸法 (mm)	振動板寸法 (mm)	最大速度* (m/min)	振動数 Hz(v.p.m)	起振力 kN(kgf)	使用エンジン 最大出力	セット回転数 min ⁻¹ (r.p.m)	燃料 (タンク容量L)	標準価格(税別)
KP-5S	55	Ⓐ長 850 Ⓑ幅 295 Ⓒ高 830	Ⓔ長 480 Ⓕ幅 295	25	91.7 (5500)	7.8 (800)	CCROBIN-EH092 [2.1kW] (2.8PS)	低速1600~1800 高速3500~3600	無鉛レギュラー ガソリン [1.5]	¥297,000
KP-6S	70	Ⓐ長 870 Ⓑ幅 350 Ⓒ高 835	Ⓔ長 525 Ⓕ幅 350	25	95 (5700)	9.8 (1000)	CCROBIN-EX13D [3.2kW] (4.3PS)	低速1300~1800 高速3700~3800	無鉛レギュラー ガソリン [2.3]	¥308,000

【ホンダエンジン搭載】 低騒音・超低騒音プレート



HP5S(56kg)



HP6S(69kg)



HP6SS[特殊仕様](70kg)



仕 様

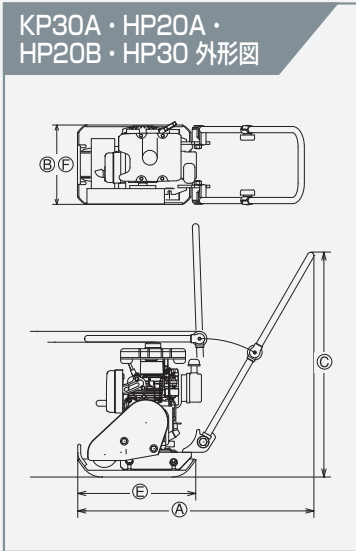
型 式	機械質量 (kg)	機体の寸法 (mm)	振動板寸法 (mm)	最大速度* (m/min)	振動数 Hz(v.p.m)	起振力 kN(kgf)	使用エンジン 最大出力	セット回転数 min ⁻¹ (r.p.m)	燃料 (タンク容量L)	標準価格(税別)
HP5S	56	Ⓐ長 850 Ⓑ幅 320 Ⓒ高 830	Ⓔ長 480 Ⓕ幅 320	22	91.7 (5500)	7.8 (800)	ホンダGX100 [2.1kW] (2.9PS)	低速1400~1800 高速3500~3600	無鉛レギュラー ガソリン [0.77]	¥307,000
HP6S	69	Ⓐ長 870 Ⓑ幅 350 Ⓒ高 835	Ⓔ長 525 Ⓕ幅 350	23	95 (5700)	9.8 (1000)	ホンダGX120 [2.4kW] (3.3PS)	低速1300~1800 高速3700~3800	無鉛レギュラー ガソリン [2.0]	¥318,000
HP6SS	70	Ⓐ長 880 Ⓑ幅 355 Ⓒ高 845	Ⓔ長 525 Ⓕ幅 355	20	95 (5700)	9.8 (1000)	ホンダGX120 [2.4kW] (3.3PS)	低速1300~1800 高速3700~3800	無鉛レギュラー ガソリン [2.0]	¥362,000

HP5S, 6S, 6SSの3型式は2019年8月現在NETIS登録になっておりません。

※プレート最大速度は、自社基準で自社測定の結果

KP-5S・KP-6S・HP5S・HP6S低騒音プレートの特長

- ・従来機の振動板中空部を拡張し、騒音低減構造（特許取得済み）を組み込むことにより、弊社ベーシックモデルよりも、騒音低減を実現しました。



騒音値比較表(既設アスファルト面)*

型 式	KP-5S	KP-6S	従来機 KP50	従来機 KP60
7m騒音dB(A)	78.7	79.0	86.4	84.6
従来機との差dB(A)	7.7	5.8	—	—
音響/ワレレベル	103.9	104.6	111.0	110.9
dB(A)	7.1	6.3	—	—
従来機との差dB(A)	93.7	94.0	101.1	99.7
従来機との差dB(A)	7.4	5.7	—	—

*騒音値は、自社基準で自社測定の結果。
従来機との差dB(A)は、KP-5S/HP5S、KP-6S/HP6Sとの比較です。

ベーシックプレート

【ホンダエンジン搭載】

HP40・HP40サイドカット仕様・HP50・HP60・HP80・HP5S・HP6Sの特長

- ・HPシリーズ全型式に中折れハンドルを標準装備。ライトバンへの積み込みが容易となります。また切梁サポートの下を通し転圧が容易にできます。プレート保管スペースの省スペース化になります。
- (グリップボルト標準装備はHP20A,HP20B,HP30,HP40,HP40サイドカット仕様,HP5S)
- ・振動板の材質には高張力鋼板を使用。耐久性はいちだんと向上しています。
- ・二段曲げ振動板を採用し、パッチング作業や、すりつけ作業による振動板後部の早期摩耗を防止しました。
- (HP40サイドカット仕様,HP80系は除く。)
- ・摩耗対策として振動板の後ろ側に補強を施しています。
- (HP40サイドカット仕様,HP60系,HP80系,HP6Sは除く。)
- ・吊りフックを装備し、積み込み・積み下ろし作業を安全かつ便利に行えます。



仕 様	型 式	機械質量 (kg)	機体の寸法 (mm)	振動板寸法 (mm)	最大速度* (m/min)	振動数 Hz(v.p.m)	起振力 kN(kgf)	使用エンジン 最大出力	セット回転数 min ⁻¹ (r.p.m)	燃料 (タンク容量L)	標準価格(税別)
	HP50	59	Ⓐ長 940 Ⓑ幅 350 Ⓒ高 820	Ⓔ長 495 Ⓕ幅 350	23	91.7 (5500)	7.8 (800)	ホンダGX120 [2.4kW] (3.3PS)	低速1300~1800 高速3700~3800	無鉛レギュラー ガソリン [2.0]	¥272,000
	HP60	65	Ⓐ長 880 Ⓑ幅 350 Ⓒ高 830	Ⓔ長 525 Ⓕ幅 350	25	90 (5400)	10.8 (1100)	ホンダGX120 [2.4kW] (3.3PS)	低速1300~1800 高速3700~3800	無鉛レギュラー ガソリン [2.0]	¥284,000
	HP80	82	Ⓐ長 970 Ⓑ幅 400 Ⓒ高 850	Ⓔ長 585 Ⓕ幅 400	23	100 (6000)	13.5 (1380)	ホンダGX160 [3.6kW] (4.9PS)	低速1300~1800 高速3700~3800	無鉛レギュラー ガソリン [3.1]	¥306,000

ボックス型プレート

- ・スムーズな始動と高い転圧力を発揮します。(HVP80・HVP80W)



仕 様	型 式	機械質量 (kg)	機体の寸法 (mm)	振動板寸法 (mm)	最大速度* (m/min)	振動数 Hz(v.p.m)	起振力 kN(kgf)	使用エンジン 最大出力	セット回転数 min ⁻¹ (r.p.m)	燃料 (タンク容量L)	標準価格(税別)
	HVP80	96	Ⓐ長 830 Ⓑ幅 500 Ⓒ高 840	Ⓔ長 480 Ⓕ幅 500	20	106.7 (6400)	16.7 (1700)	ホンダGX160 [3.6kW] (4.9PS)	低速1300~1800 高速3700~3800	無鉛レギュラー ガソリン [3.1]	¥308,000

※プレート最大速度は、自社基準で自社測定の結果

散水装置付きプレート

防埃と、合材付着防止に最適

【CCROBIN エンジン搭載】

NEW

【ホンダエンジン搭載】

散水装置付プレート

- ・路盤工事の際、散水により防埃効果を高めます。アスファルト表面形成の際に散水により振動板へのアスファルト合材の付着を防ぎます。

仕 様	型 式	機械質量 (kg)	機体の寸法 (mm)	振動板寸法 (mm)	最大速度* (m/min)	振動数 Hz(v.p.m)	起振力 kN(kgf)	使用エンジン 最大出力	セット回転数 min ⁻¹ (r.p.m)	燃料 (タンク容量L)	散水タンク (容量L)	標準価格(税別)
	HP60W	70	Ⓐ長 900 Ⓑ幅 350 Ⓒ高 830	Ⓔ長 525 Ⓕ幅 350	25	90 (5400)	10.8 (1100)	ホンダGX120 [2.4kW] (3.3PS)	低速1300~1800 高速3700~3800	無鉛レギュラー ガソリン [2.0]	9	¥320,000
	HP80W	85	Ⓐ長 970 Ⓑ幅 400 Ⓒ高 850	Ⓔ長 585 Ⓕ幅 400	23	100 (6000)	13.5 (1380)	ホンダGX160 [3.6kW] (4.9PS)	低速1300~1800 高速3700~3800	無鉛レギュラー ガソリン [3.1]	13	¥342,000
	HVP80W	100	Ⓐ長 965 Ⓑ幅 500 Ⓒ高 840	Ⓔ長 480 Ⓕ幅 500	20	106.7 (6400)	16.7 (1700)	ホンダGX160 [3.6kW] (4.9PS)	低速1300~1800 高速3700~3800	無鉛レギュラー ガソリン [3.1]	13	¥349,000
	KP60AW	68	Ⓐ長 900 Ⓑ幅 350 Ⓒ高 830	Ⓔ長 525 Ⓕ幅 350	25	95 (5700)	9.8 (1000)	CCROBIN-EX13D [3.2kW] (4.3PS)	低速1300~1800 高速3700~3800	無鉛レギュラー ガソリン [2.3]	9	¥310,000
	KP50W	55	Ⓐ長 690 Ⓑ幅 295 Ⓒ高 910	Ⓔ長 480 Ⓕ幅 295	25	91.7 (5500)	7.8 (800)	CCROBIN-EH092 [2.1kW] (2.8PS)	低速1600~1800 高速3500~3600	無鉛レギュラー ガソリン [1.5]	9	¥285,000

移動車輪装着型プレート

移動が便利になりました。

【CCROBIN エンジン搭載】

NEW

【ホンダエンジン搭載】

車輪付プレート（跳ね上げ式・固定式）

- ・跳ね上げ式は、通常のプレートと同様に使用でき、運搬時にはワンタッチで移動用車輪がセットできます。（TPシリーズ）



仕 様	型 式	機械質量 (kg)	機体の寸法 (mm)	振動板寸法 (mm)	最大速度* (m/min)	振動数 Hz(v.p.m)	起振力 kN(kgf)	使用エンジン 最大出力	セット回転数 min ⁻¹ (r.p.m)	燃料 (タンク容量L)	標準価格(税別)
	HP60TP	68	Ⓐ長 880 Ⓑ幅 350 Ⓒ高 830	Ⓔ長 525 Ⓕ幅 350	25	90 (5400)	10.8 (1100)	ホンダGX120 [2.4kW] (3.3PS)	低速1300~1800 高速3700~3800	無鉛レギュラー ガソリン [2.0]	¥309,000
	HP80TP	85	Ⓐ長 970 Ⓑ幅 400 Ⓒ高 850	Ⓔ長 585 Ⓕ幅 400	23	100 (6000)	13.5 (1380)	ホンダGX160 [3.6kW] (4.9PS)	低速1300~1800 高速3700~3800	無鉛レギュラー ガソリン [3.1]	¥331,000
	HP60T	68	Ⓐ長 800 Ⓑ幅 400 Ⓒ高 850	Ⓔ長 480 Ⓕ幅 400	25	90 (5400)	10.8 (1100)	ホンダGX120 [2.4kW] (3.3PS)	低速1300~1800 高速3700~3800	無鉛レギュラー ガソリン [2.0]	¥296,000
	KP60ATP	66	Ⓐ長 880 Ⓑ幅 350 Ⓒ高 830	Ⓔ長 525 Ⓕ幅 350	25	95 (5700)	9.8 (1000)	CCROBIN-EX13D [3.2kW] (4.3PS)	低速1300~1800 高速3700~3800	無鉛レギュラー ガソリン [2.3]	¥299,000

※プレート最大速度は、自社基準で自社測定の結果

移動車輪装着型+散水装置付きプレート **NEW**

防埃と、合材付着防止に。移動が便利になりました。

【ホンダエンジン搭載】



(固定式)
HP60TW (73kg)
GXエンジン
オプション
ステアリング
ハンドル



(跳ね上げ式)
HP80TPW (88kg)
GXエンジン
オプション
ステアリング
ハンドル

車輪付プレート（固定式・跳ね上げ式）

- ・固定式は、タイヤが固定されているため、運搬時には瞬時に移動可能です。（HP60T, HP60TW）
- ・固定式、跳ね上げ式ともに、運搬車を作業現場へ置き忘れる心配がありません。

仕 様	型 式	機械質量 (kg)	機体の寸法 (mm)	振動板寸法 (mm)	最大速度* (m/min)	振動数 Hz(v.p.m)	起振力 kN(kgf)	使用エンジン 最大出力	セット回転数 min ⁻¹ (r.p.m)	燃料 (タンク容量L)	散水タンク (容量L)	標準価格(税別)
	HP60TW	73	Ⓐ長 820 Ⓑ幅 400 Ⓒ高 850	Ⓔ長 480 Ⓕ幅 400	25	90 (5400)	10.8 (1100)	ホンダGX120 [2.4kW] (3.3PS)	低速1300~1800 高速3700~3800	無鉛レギュラーガソリン [2.0]	9	¥332,000
	HP80TPW	88	Ⓐ長 970 Ⓑ幅 400 Ⓒ高 850	Ⓔ長 585 Ⓕ幅 400	23	100 (6000)	13.5 (1380)	ホンダGX160 [3.6kW] (4.9PS)	低速1300~1800 高速3700~3800	無鉛レギュラーガソリン [3.1]	13	¥367,000

インターロッキングブロック専用プレート

ゴムロール付きプレートで、緻密な締め固めを実現

【ホンダエンジン搭載】



HP60R (85kg)
GXエンジン
オプション
ステアリング
ハンドル



HVP80R (138kg)
GXエンジン



HVP100R (148kg)
GXエンジン

インターロッキングブロック専用プレートの特長

- ・インターロッキングブロック敷設後の締め固め（凹凸のない均等仕上げ）を的確に遂行します。
- ・転圧面に硬質ゴム製ロールを4本連結。
- ・ロールによりソフト転圧ができ、ブロックを傷つける心配もありません。

仕 様	型 式	機械質量 (kg)	機体の寸法 (mm)	ゴムロール寸法 (mm)	最大速度 (m/min)	振動数 Hz(v.p.m)	起振力 kN(kgf)	使用エンジン 最大出力	セット回転数 min ⁻¹ (r.p.m)	燃料 (タンク容量L)	標準価格(税別)
	HP60R	85	Ⓐ長 860 Ⓑ幅 385 Ⓒ高 900	径φ 70.5 幅 320 4本使用	手押式	95 (5700)	9.8 (1000)	ホンダGX120 [2.4kW] (3.3PS)	低速1300~1800 高速3700~3800	無鉛レギュラーガソリン [2.0]	¥333,000
	HVP80R	138	Ⓐ長 830 Ⓑ幅 600 Ⓒ高 950	径φ 86 幅 480 4本使用	手押式	106.7 (6400)	16.7 (1700)	ホンダGX160 [3.6kW] (4.9PS)	低速1300~1800 高速3700~3800	無鉛レギュラーガソリン [3.1]	¥410,000
	HVP100R	148	Ⓐ長 830 Ⓑ幅 680 Ⓒ高 950	径φ 86 幅 570 4本使用	手押式	106.7 (6400)	16.7 (1700)	ホンダGX160 [3.6kW] (4.9PS)	低速1300~1800 高速3700~3800	無鉛レギュラーガソリン [3.1]	¥528,000

振動板サイドカットプレート[特殊仕様]

【CCROBIN エンジン搭載】

振動板サイドカットプレートの特長

・サイドカット仕様の振動板により縁石ぎりぎりまで転圧できます。
注意：サイドカットプレートは、使用状況によっては、アスファルト面にマークがでる場合があります。



KP50 サイドカット仕様 (55kg)
EHエンジン
オプション
運搬車
オプション
ステアリング
ハンドル



HP40 サイドカット仕様 (54kg)
GXエンジン
オプション
運搬車
オプション
ステアリング
ハンドル

仕 様	型 式	機械質量 (kg)	機体の寸法 (mm)	振動板寸法 (mm)	最大速度* (m/min)	振動数 Hz(v.p.m)	起振力 kN(kgf)	使用エンジン 最大出力	セット回転数 min ⁻¹ (r.p.m)	燃料 (タンク容量L)	標準価格(税別)
	KP50サイドカット	55	Ⓐ長 850 Ⓑ幅 320 Ⓒ高 820	Ⓔ長 480 Ⓕ幅 320	22	91.7 (5500)	7.8 (800)	CCROBIN-EH092 [2.1kW] (2.8PS)	低速1600~1800 高速3500~3600	無鉛レギュラーガソリン [1.5]	¥286,000
	HP40サイドカット	54	Ⓐ長 850 Ⓑ幅 320 Ⓒ高 820	Ⓔ長 480 Ⓕ幅 320	22	91.7 (5500)	7.8 (800)	ホンダGX100 [2.1kW] (2.9PS)	低速1400~1800 高速3500~3600	無鉛レギュラーガソリン [0.77]	¥296,000

※プレート最大速度は、自社基準で自社測定の結果

前後進プレート

スムーズな機動性と操作性。作業環境に合わせサイズもワイド

【ホンダエンジン搭載】

RP60H・RP100Hの特長

- ・碎石、適湿度の表層転圧から溝工事まで便利に使える軽量タイプ。
- ・前後進のスムーズな機動性に加え、弊社独自の起振機構により強力かつ効率的な締め固め作業を実現します。
- ・使いやすいハンドル配置や充実した装備、さらに大口径操作レバー等により、操作性は抜群です。

RP150H・RP200Hの特長

- ・多くの作業環境に対応するポピュラータイプ（RP150H）。
- ・エンジンオイルドレン、牽引フック、前後アンダーカバー標準装備。
- ・使いやすいハンドル配置や充実した装備、さらに大口径操作レバー等により操作性は抜群です。



RP60H (69kg)
GXエンジン
オプション
運搬車
大型
スロットル
レバー

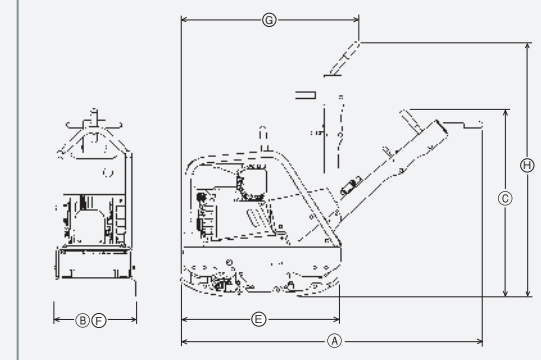


RP100H (115kg)
GXエンジン
オプション
運搬車
大型
スロットル
レバー



RP150H (150kg)
GXエンジン
オプション
運搬車
大型
スロットル
レバー

RP300(X)・RP200H・RP150H・RP100H・RP60H 外形図



RPシリーズの特長



大型スロットルレバー



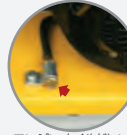
牽引フック (RP60H除く)



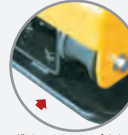
ハンドルストッパーゴム



操作性抜群の大口径1本型走行レバー



エンジンオイルドレン



ボリュームアップされた防振ゴム

RP60H・100H運搬車

- ・下記写真はRP60H用です。各型式別にご用意しております。
- ・標準価格は、各型式とも共通価格 ¥17,400(税別)です。





運搬車装着例

仕 様	型 式	機械質量 (kg)	機体の寸法 (mm)	振動板寸法 (mm)	速度* (m/min)	振動数 Hz(v.p.m)	起振力 kN(kgf)	使用エンジン 最大出力	セット回転数 min ⁻¹ (r.p.m)	燃料 (タンク容量L)	標準価格(税別)
	RP60H	69	Ⓐ長 950 Ⓑ幅 350 Ⓒ高 850	Ⓔ長 470 Ⓕ幅 350	0~20 (前後進共)	93 (5600)	15.2 (1550)	ホンダGX120 [2.4kW] (3.3PS)	低速1300~1800 高速3700~3800	無鉛レギュラーガソリン [2.0]	¥428,000
	RP100H	115	Ⓐ長 1060 Ⓑ幅 380 Ⓒ高 870	Ⓔ長 570 Ⓕ幅 380	0~20 (前後進共)	75 (4500)	23 (2350)	ホンダGX160 [3.6kW] (4.9PS)	低速1300~1800 高速3500~3600	無鉛レギュラーガソリン [3.1]	¥527,000
	RP150H	150	Ⓐ長 1350 Ⓑ幅 390 Ⓒ高 945	Ⓔ長 630 Ⓕ幅 390	0~20 (前後進共)	70 (4200)	24.5 (2500)	ホンダGX160 [3.6kW] (4.9PS)	低速1300~1800 高速3600~3700	無鉛レギュラーガソリン [3.1]	¥715,000

※前後進プレート速度は、自社基準で自社測定の結果

前後進プレート

スムーズな機動性と操作性。作業環境に合わせサイズもワイド

RP300 (X) の特長

- ・作業能力の高い重量級タイプ。
- ・始動が楽なセルスタートを標準装備。バッテリーは保護カバー付きで、しかもバッテリー液量確認の際にも工具は不要です。
- ・エンジンは空冷ディーゼル【ヤンマー L70V6】を搭載。パワフルな駆動・起振力を発揮します。
- ・碎石等の異物混入を防ぐために、前後アンダーカバーとエンジンフロントカバーを装備。作業時の思わぬアクシデントから常にエンジンを保護します。
- ・RP300Xはエクステンションプレート【補助振動板】を装備しています。

【ヤンマーディーゼルエンジン搭載】



RP300X(340kg)

ディーゼルエンジン
オプション運搬車
大型スロットルレバー
セルスタート

【ホンダエンジン搭載】

RP200H(240kg)

GXエンジン
オプション運搬車
大型スロットルレバー



エクステンション（補助振動板）



RP300X

RP300(X)・200H・150H用共用運搬車

運搬車はチリトリ型構造で
使い勝手と安全性に優れています。

- ・下記写真はRP200H装着例です。
- ・標準価格¥53,100(税別)



運搬車装着例

仕 様

型 式	機械質量 (kg)	機体の寸法 (mm)	振動板寸法 (mm)	速度* (m/min)	振動数 Hz(v.p.m)	起振力 kN(kgf)	使用エンジン 最大出力	セット回転数 min ⁻¹ (r.p.m)	燃料 (タンク容量L)	標準価格(税別)
RP200H	240	Ⓐ長 1530 Ⓑ幅 450 Ⓒ高 1010	Ⓐ長 740 Ⓑ幅 450	0~20 (前後進共)	70 (4200)	27.4 (2800)	ホンダGX240 [5.9kW] (8.0PS)	低速1400~1600 高速3600~3700	無鉛レギュラーガソリン [5.3]	¥1,232,000
RP300	325	Ⓐ長 1620 Ⓑ幅 450 Ⓒ高 1020	Ⓐ長 860 Ⓑ幅 450	0~20 (前後進共)	67 (4000)	41.2 (4200)	ヤンマーL70V6 [4.8kW] (6.5PS)	低速1500~1600 高速3600~3700	JIS-2号軽油 [3.3]	¥1,287,000
RP300X	340	Ⓐ長 1620 Ⓑ幅 590 Ⓒ高 1020	Ⓐ長 860 Ⓑ幅 590	0~20 (前後進共)	67 (4000)	41.2 (4200)	ヤンマーL70V6 [4.8kW] (6.5PS)	低速1500~1600 高速3600~3700	JIS-2号軽油 [3.3]	¥1,320,000

※前後進プレート速度は、自社基準で自社測定の結果

ROLLERローラ

強力・安全な高品位転圧を実現

NETIS高起振力ハンドガイドローラ (国土交通省指定低騒音型※MSR7Mは除く)

優れた安全操作機能、起振力も抜群、+騒音環境にも配慮

【クボタディーゼルエンジン搭載】



MSR5KM(560kg)

指定番号
[MSR5KM-1] 4610
搭載エンジン：クボタE75-ENB3
[MSR5KM-2] 4612 現行型
搭載エンジン：クボタE75-E3-NB3

国土交通省指定
低騒音型ラベル

MSR6KM(600kg)

指定番号
[MSR6KM-1] 4611
搭載エンジン：クボタE75-ENB3
[MSR6KM-2] 4613 現行型
搭載エンジン：クボタE75-E3-NB3

国土交通省指定
低騒音型ラベル

MSR7M(695kg)

ディーゼルエンジン
セルスタート
エンジン始動安全装置
樹脂製水タンク
デッドマン付ハンドル
オプションアーマーメータ

上記3型式共通



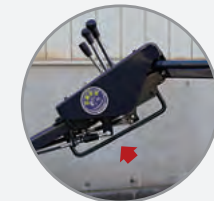
事後評価済み技術

NETIS登録No. KT-160112-VR
[MSRシリーズ4型式共通]

始動性を向上

寒冷地でのエンジン始動性を向上させるためにMSR全型式に遠心クラッチを装備しました。

特長



低騒音型ラベル貼付け位置



耐久性に優れたハンドル構造



安全性の高いレバー



前後排土板



フレーム内ロープ掛け式



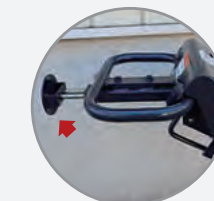
ライト、フロントハンバー



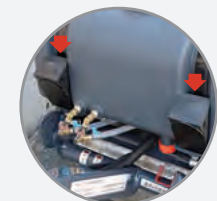
警報器スイッチ



駐車ブレーキ車輪ロック



デッドマンハンドル



駐車時の歯止め(2個)

セルスタート仕様
(手元キースイッチ)

歯止め使用例

NETIS高起振力ハンドガイドローラ(国土交通省指定超低騒音型)

事後評価済み技術

【ホンダガソリンエンジン搭載】



超低騒音

- ガソリンエンジンを搭載した、超低騒音型ローラ。
- 強靱なフレーム構造採用で高起振力を実現。
- パワフルで環境にやさしいホンダGX390搭載。
- メンテナンスにも配慮した親切設計。



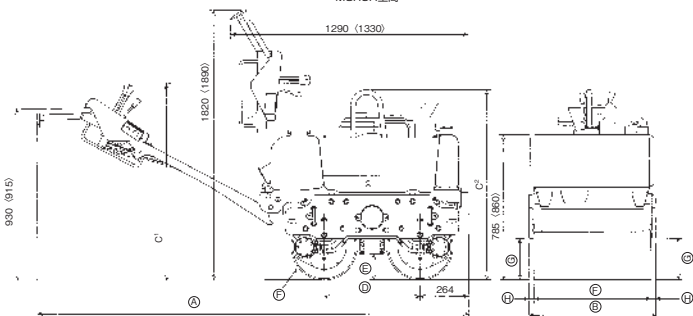
指定番号
MSR6H:5330



国土交通省指定
超低騒音型ラベル

MSR5KM・6KM・7M・6H 外形図

C¹ …MSR5KM全高 C² …MSR7M全高 〈 〉 内寸法はMSR7M
MSR6KM全高
MSR6H全高



MSR6H(585kg)



仕 様

型 式		単位	MSR5KM	MSR6KM	MSR7M	MSR6H
主 要 寸 法	運転質量	kg	598	642	737	627
	機械質量	kg	560	600	695	585
	全長 (A)	mm	2340	2340	2410	2340
	全幅 (B)	mm	616	686	702	686
	全高 (C)	mm	1060	1060	1105	1060
	軸間距離 (D)	mm	520	520	570	520
	最低地上高 (E)	mm	135	135	170	135
	ローラサイズ (径×幅) (F)	mm	φ356×575	φ356×635	φ406×650	φ356×635
	カーブクリアランス (G)	mm	220	220	248	220
	サイドオーバーハング (H)	mm	20.5	25.5	26.0	25.5
性 能	走行速度	km/h	0~3.5	0~3.5	0~3.5	0~3.5
	登坂能力	度	25	25	20	25
	締め幅	mm	575	635	650	635
	起振力	kN(kgf)	11.8(1200)	13.7(1400)	20.0(2040)	13.1(1340)
	振動数	Hz(v.p.m)	55.0(3300)	55.0(3300)	55.0(3300)	53(3180)
線 圧	静線圧	N(kgf)/cm	51.0(5.2)	49.5(5.1)	55.6(5.7)	48.4(4.9)
	動線圧	N(kgf)/cm	153.6(15.7)	157.4(16.1)	209.4(21.4)	151.5(15.4)
エ ン ジ ン	名称		クボタ E75-E3-NB3	クボタ E75-E3-NB3	クボタ E75-E3-NB3	ホンダ GX390
	最大出力	kW(PS)/min ⁻¹	4.6(6.3)/2500	4.6(6.3)/2500	5.2(7.0)/3000	8.7(11.8)/3600
	始動方式		セルスタート	セルスタート	セルスタート	セルスタート/リコイル
タンク容量	燃料タンク	L	4.8	4.8	4.8	6.1
	作動油タンク	L	8	10	10	10
	散水タンク	L	38	42	42	42
	標準価格(税別)	¥	1,738,000	1,848,000	1,958,000	1,848,000

・エンジン出力はエンジンメーカーのカタログによる最大出力です。



高起振力技術では業界初！

NEW

NETIS登録No. KT-160112-VR (MSR5KM,MSR6KM,MSR6H,MSR7M)

事後評価済み技術

従来機より18%~37%の起振力UP(当社比) ◎最大走行速度は最速級で作業効率抜群

MSRシリーズの特長

高度な操作性と安全性

- ライトを装備し、夜間作業の安全性を高めました。
- キースイッチの取り付け位置を操作ハンドルの手元右側へ配置し、操作性を高めています。
- 走行レバーが中立位置でないとエンジン始動(セルスタート)ができない安全設計です。
- 駐車ブレーキはシンプルで確実な車輪ロック式。操作が簡単・的確に行えます。
- 駐車時の歯止め(2個)を装備。作業時には車体後部に格納できます。
- 丸型のデッドマンレバー付ハンドル(緊急停止装置)を採用。操作性と安全性を高めています。
- バンパーを装備。また燃料フィルタ保護用エンジンガードを装備しています。

機能性・メンテナンス性もアップ

- クラス最大の起振力を発揮します。(MSR5KM,6KM)
- エンジンの始動性向上と負荷軽減のため、連心クラッチを採用しました。
- 駆動ベルトを廃止し、カップリングを採用することにより、油圧ポンプと駆動部が直結化。動力伝達がよりスムーズになりました。
- サイドフレームの形状を従来のフック式からフレーム内ロープ掛け式に改良。モータ交換や散水パイプのメンテナンスも容易になりました。



SI単位(国際単位系の略)表示について

項目	SI単位	従来単位	換算率1(SI単位→従来単位)	換算率2(従来単位→SI単位)
振動数・打撃数	Hz	v.p.m	1Hz=60v.p.m	1v.p.m=1/60Hz
回転数	min ⁻¹	r.p.m	1min ⁻¹ =1r.p.m	1r.p.m=1min ⁻¹
遠心力・起振力	kN	kgf	1kN=101.97kgf	1kgf=0.00980665kN
トルク	N·cm	kgf·cm	1N·cm=0.10197kgf·cm	1kgf·cm=9.80665N·cm
トルク・打撃エネルギー	N·m	kgf·m	1N·m=0.10197kgf·m	1kgf·m=9.80665N·m
衝撃力	N·m/s	kgf·cm/s	1N·m/s=0.10197kgf·cm/s	1kgf·cm/s=9.80665N·m/s
圧力	MPa	kgf/cm ²	1MPa=10.197kgf/cm ²	1kgf/cm ² =0.0980665MPa
秒速	m/s	m/sec	1m/s=1m/sec	1m/sec=1m/s
時間(秒)	s	sec	1s=1sec	1sec=1s
容量・体積	L	l	1L=1l	1l=1L
流量・揚量	L/min	l/min	1L/min=1l/min	1l/min=1L/min
容量/回	NL/回	Nl/回	1NL/回=1Nl/回	1Nl/回=1NL/回
容量	L	cc	1L=1000cc	1cc=0.001L
馬力・出力	kW	PS	1kW=1.3596PS	1PS=0.7355kW

メンテナンスと信頼性

- 作動油タンクにリザーブタンクを標準装備しました。油量のメンテナンスが容易におこなえるほか、作動油のロングライフ化、油温の上昇による油圧ポンプへの負担を軽減します。
- エンジンと油圧ポンプを一直線にレイアウトしました。部品点数の削減により、トラブルを未然に防ぎます。
- 起振体にオイルバス式を採用し、メンテナンスフリー化しました。

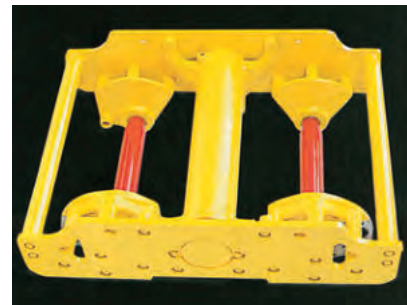


リザーブタンク



期待される効果は?(新技術活用のメリットは?)

フレーム剛性を上げ、高起振装置を装備したことにより、締め固め作業時間が短縮できるので、締め固め作業の効率が図られ、経済性、施工性の向上が期待できます。



アワーメータ(オプション)

MSRのローラはアワーメータをオプションでご用意しております。



正確な切断、充実のスペック。作業パフォーマンスも多彩

カッタ

操作は簡単で、作業効率をアップします。

【ホンダエンジン搭載】

HC120・HC150の特長

- ・小型・軽量構造で操作も簡単な手押しタイプ。
- ・軽量水タンクは工具なしで取外しが可能なため、水道口からの給水が簡単にできます。(HC120)
- ・樹脂製水タンクにより、錆びの心配を解消しています。
- ・ドレンコックを採用、水抜きを容易にしました。(HC150)
- ・切断ガイドを装備、切断時の直進性が向上しました。
- ・車輪ロックを装備し、安全性をいちだんと高めています。
- ・ハンドル高さは自由自在で、格納も出来ます。(HC120)



HC120(53kg)

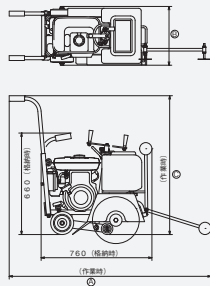
GX エンジン 樹脂製 水タンク



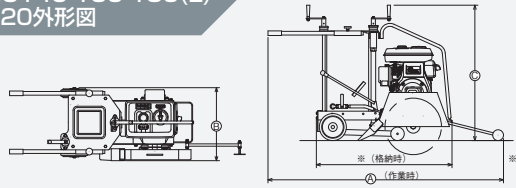
HC150(98kg)

GX エンジン 樹脂製 水タンク

HC120 外形図



HC140・150・180(E)・220外形図



仕 様

型 式	機械質量 (kg)	機体の寸法 (mm)	使用ブレード inch(mm)	ブレード軸径 (mm)	最大切断深さ (mm)	深度調節方式	切断走行方式	冷却方式	水タンク容量(L)	使用エンジン 最大出力	燃料 (タンク容量L)	標準価格(税別)
HC120	53	△長 1315 △幅 390 △高 900	10~12 (254~305)	27(22)	80~105	スクリュース式	手押し式	重力注水式	16	ホンダGX160 (3.6kW) (4.9PS)	無鉛レギュラーガソリン (3.1)	¥274,000
HC150	98	△長 1575 △幅 525 △高 930	10~18 (254~457)	27	70~160	スクリュース式	手押し式	重力注水式	30	ホンダGX270 (6.3kW) (8.6PS)	無鉛レギュラーガソリン (5.3)	¥372,000

・各型式ハンドル格納時の機体長さ寸法は外形図に別途表記。
・HC120のハンドル格納時の高さ寸法は外形図に別途表記。

特長



M3-14パッケージ

湿式ブレード (カッタ用)

型 式			外径 (mm)	チップの厚み (mm)	穴径 (mm)	標準価格(税別)
12インチブレード	M3-12	兼用刃	305	3.0	27	¥28,000
14インチブレード	M3-14	兼用刃	356	3.0	27	¥44,000
16インチブレード	メリットライト16	兼用刃	406	3.2	27	¥60,000
18インチブレード	メリットライト18	兼用刃	457	3.4	27	¥70,000
22インチブレード	22D-MV5-LR	アスファルト専用刃	582	3.7	27	¥151,000
22インチブレード	22D-CB5-LR	コンクリート専用刃	582	3.7	27	¥151,000

HC140・HC180・HC180E (セルスタート仕様) の特長

- ・HC180,HC180Eに搭載のGX390エンジンはサイクロン式エアクリーナを装備。エレメントに付着するダスト量を軽減させることで、メンテナンスまでの時間が通常に比べて約3倍長くなります。(※使用環境によって異なります。)
- ・HC180Eはセルスタート仕様です。
- ・樹脂製水タンクにより、錆びの心配を解消しています。
- ・ドレンコックを採用、水抜きを容易にしました。
- ・積み下ろしに便利な吊りフックを装備しています。
- ・走行方式は半自走式 (カッタ上部のハンドルを廻すことにより走行) を採用し、スムーズな切断作業を実現しました。また両輪駆動により駆動力もアップしています。



HC180(138kg)

GX エンジン 樹脂製 水タンク 半自走

サイクロン クリーナ



HC180E(152kg)

GX エンジン 樹脂製 水タンク 半自走

セル スタート サイクロン クリーナ

HC180E(セルスタート仕様)



HC220(141kg)

GX エンジン 樹脂製 水タンク 半自走

サイクロン クリーナ

HC220の特長

- ・22インチブレード使用で最大215mmまでの切断が可能。
- ・HC220に搭載のGX390エンジンはサイクロン式エアクリーナを装備。エレメントに付着するダスト量を軽減させることで、メンテナンスまでの時間が通常に比べて約3倍長くなります。(※使用環境によって異なります。)
- ・エンジン始動は、リコイルスタート式です。
- ・22インチのブレードを使用する場合は、より快適な作業を実現するために弊社推奨のアスファルト専用ブレードまたはコンクリート専用のブレードのご用命をお願いします。

仕 様

型 式	機械質量 (kg)	機体の寸法 (mm)	使用ブレード inch(mm)	ブレード軸径 (mm)	最大切断深さ (mm)	深度調節方式	切断走行方式	冷却方式	水タンク容量(L)	使用エンジン 最大出力	燃料 (タンク容量L)	標準価格(税別)
HC140	132	△長 1840 △幅 540 △高 955	10~14 (254~356)	27	70~120	スクリュース式	半自走式	重力注水式	45	ホンダGX240 (5.9kW) (8.0PS)	無鉛レギュラーガソリン (5.3)	¥428,000
HC180	138	△長 1840 △幅 540 △高 955	10~18 (254~457)	27	70~170	スクリュース式	半自走式	重力注水式	45	ホンダGX390サイクロン (8.7kW) (11.8PS)	無鉛レギュラーガソリン (6.1)	¥527,000
HC180E (セルスタート仕様)	152	△長 1840 △幅 540 △高 955	10~18 (254~457)	27	70~170	スクリュース式	半自走式	重力注水式	45	ホンダGX390サイクロン (8.7kW) (11.8PS)	無鉛レギュラーガソリン (6.1)	¥582,000
HC220	141	△長 1840 △幅 540 △高 955	12~22 (305~582)	27	80~215	スクリュース式	半自走式	重力注水式	45	ホンダGX390サイクロン (8.7kW) (11.8PS)	無鉛レギュラーガソリン (6.1)	¥555,000

SPRAYER スプレヤ

効率性を重視した乳剤散布作業に最適

「エア式 Air Pressured Type

少量・簡便散布の手押し乳剤スプレヤ
ASK-10(30kg)



ASK-10の特長

- アスファルト乳剤の少量散布に最適です。
- 手押し式で、しかも空気圧を利用するため、散布作業が容易にできます。
- 洗浄液タンク付きのツインポンプ式です。またノズル目詰まり防止用洗浄装置も付いています。
- あぶり棒装着により、乳剤詰まりに対応出来ます。

AS150M・150MHの特長

- 少量散布に適した、エンジン式小型軽量乳剤スプレヤ。
- 一斗缶・ペール缶・ドラム缶等あらゆる容器から直接散布可能です。
- ポンプ及びリリーフ（内蔵式）は、オイルカップ付きですので、ワンタッチで瞬時に洗浄が出来ます。
- 台車型は、本機に一斗缶及びペール缶と洗浄容器（10L）を搭載することが可能です。

「ギヤ式 Gear Type **NEW**

小型軽量、エンジン駆動、台車型のアスファルト乳剤スプレヤ
AS150M(48kg)



アスファルト乳剤散布用のエンジン駆動スプレヤ
AS150MH(32kg)



仕 様

型 式	機械質量 (kg)	機体の寸法 (mm)	散布能力 (L/min)	散布圧力	駆動源	ホース (m)	タイヤ (mm)	乳剤タンクタンク容量(L)	標準価格(税別)
ASK-10	30	長幅高 270 500 950	5~10	約0.1Mpa (約1~2kg/cm ²)	手動ポンプ式	2	φ180	20	¥243,000

型 式	機械質量 (kg)	機体の寸法 (mm)	散布能力 (L/min)	散布圧力	ノズル数	アスファルトポンプ	リリーフ弁	ポンプ洗浄	洗浄容器	使用エンジン最大出力	ホース (m)	タイヤ (mm)	燃料 (タンク容量L)	標準価格(税別)
AS150M	48	長幅高 1025 520 745	扇形:約15円形:約8	約0.26MPa	扇形:1円形:1	ギヤ式	直動形	オイルカップ	10Lポリ容器	三菱メイキGB131LN (2.3kW/1800min ⁻¹)	散布側 5 吸入側 2.5	前輪φ100 後輪φ200	無鉛レギュラーガソリン (2.5)	¥277,000
AS150MH	32	長幅高 535 480 495	扇形:約15円形:約8	約0.26MPa	扇形:1円形:1	ギヤ式	直動形	オイルカップ	-	三菱メイキGB131LN (2.3kW/1800min ⁻¹)	散布側 5 吸入側 2.5	-	無鉛レギュラーガソリン (2.5)	¥235,000

CORE BOLING MACHINE コアボーリングマシン

NEW



コアビット装着時



MB-1H(116kg)



MB-MH(72kg)



旭ダイヤコアビット*1
シルバー：アスファルト用
ゴールド：コンクリート用



金子ブランドコアビット*1
オレンジ：アスファルト用
ホワイト：コンクリート用

コアビット取扱い一覧*2
アスファルト用／コンクリート用

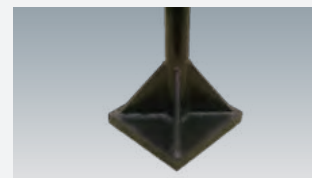
サイズ	有効長さ(mm)			ネジ型式
	150	300	400	
φ100	○	○	○	N型
φ150	-	○	○	N型

*1 コアビットは、本体と別売りです。
*2 アスファルト用／コンクリート用のφ100×300L(旭ダイヤ製)以外は、全て金子ブランドになります。

仕 様

型 式	機械質量 (kg)	機体の寸法 (mm)	採取径 (mm)	採取深さ (mm)	穿孔能力	取付ネジ	冷却注水装置	使用エンジン最大出力	セット回転数 min ⁻¹ (r.p.m)	燃料 (タンク容量L)	標準価格(税別)
MB-1H	116	長幅高 1060 690 970	φ150	400	φ150×400mm (最大ビット使用時)	N型	1/8ギヤポンプ方式	ホンダGX160 [3.6kW] (4.9PS)	900	無鉛レギュラーガソリン [3.1]	¥550,000
MB-MH	72	長幅高 975 500 710	φ100	150	φ100×150mm (最大ビット使用時)	N型	1/8ギヤポンプ方式	ホンダGX120 [2.6kW] (3.5PS)	900	無鉛レギュラーガソリン [2.0]	¥545,000

PAVING GOODS 舗装用品 **NEW**



品 名	タンバ
寸 法	150mm×150mm×厚さ20mm
材質・形状	鉄製 四角
柄の長さ	1,300mm
柄の材質	φ35 鉄パイプ
質 量	6.5kg



品 名	木製レイキ
板 寸 法	幅600mm×高さ90mm×厚さ15mm
柄の材質	木柄
柄の長さ	1,780mm
質 量	1.5~2.0kg



品 名	鉄板レイキ
板 寸 法	幅600mm×高さ65mm×厚さ2mm
柄の材質	木柄
柄の長さ	木部：1,350mm(全長1,700mm)
質 量	2.0kg

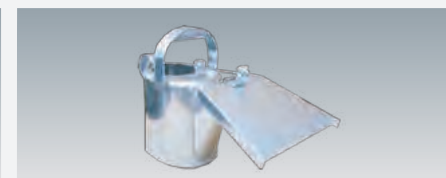


転圧機、ローラのアスファルト付着防止剤の散布に最適。ワンタッチレバーコック・安全弁付・広角噴口使用、肩掛タイプ。

品 名	アスファルト付着防止剤スプレヤ
型 式	SGS0-301
タンク寸法/全高	φ160×高さ330mm/450mm
タンク材質	ステンレス304
タンク容量	5.75 L
ホース材質	耐油ホース1.5m
質 量	1.95kg



品 名	プロパンバーナ
	PB-100 PB-80 PB-60
火口径	φ100 φ80 φ60
火口質量/本体質量	1,400g/3.3kg 680g/2.7kg 360g/2.4kg
火の長さ	900mm 700mm 600mm
火の温度	1,200℃ 1,200℃ 1,200℃
ガス消費量	約9.0kg/h 約6.0kg/h 約3.5kg/h
カロリー	108,000kcal/h 72,000kcal/h 42,000kcal/h
ハンドル長さ	800mm 800mm 800mm
ホースφ	16 5m 5m 5m



品 名	アスファルト乳剤ジョウロ
寸 法	長さ700mm×幅300mm×高さ400mm
質 量	1.5kg

品 名	PBキャリア
台車質量	14kg
全長	530mm
全幅	590mm
全高	880mm
収納可能火口径	φ60~φ100
バーナ	別売り
ポンペ	客先用意
消火器	客先用意



*キャリアのみの販売
各種バーナ別売り
ポンペ、消火器は、客先にて用意願います。



BL-36 メタルハライド
小型・軽量のアルミ製台車仕様。
あらゆる現場を安全に明るく照らします。

NEW

BLD-36 LEDライト
防眩カバーは付属(無償)

仕 様

型 式			BL-36	BLD-36
ランプ	種類		メタルハライド	LED
	出力 全光束		700w 38,300ルーメン セールクロス装着時	240w 21,000ルーメン 防眩カバー未装着時
電圧			100V	100V
電流	始動時		8.0A以下	2.6A
	安定時		8.0A	2.6A
周波数			50Hz/60Hz	50/60Hz兼用
寸法	全高	マスト最大時	3,260mm	3,015mm
		マスト最小時	2,340mm	2,095mm
		マスト取外し時	690mm	690mm
	全幅	アウトリガー収納時	440mm	440mm
		アウトリガー張出時	760mm	760mm
	全長	アウトリガー収納時	800mm	800mm
		アウトリガー張出時	1,100mm	1,100mm
質量	投光器部		3.9kg	6.0kg
	マスト		1.7kg	1.7kg
	台車部(発電機除く)		29.0kg	24.6kg
	総質量		34.6kg	32.3kg
標準価格(税別)			¥380,000	¥527,000
推奨発電機(別売り) 1.4Kw以上のインバーター			ホンダ EU16i	ホンダ EU16i

LIFT 高所作業台

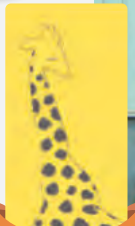
手の届かない高所作業をスムーズに!!〔受注生産〕



GRF300

軽量コンパクトで
多彩な安全機能装備

落下防止
装置
標準装備

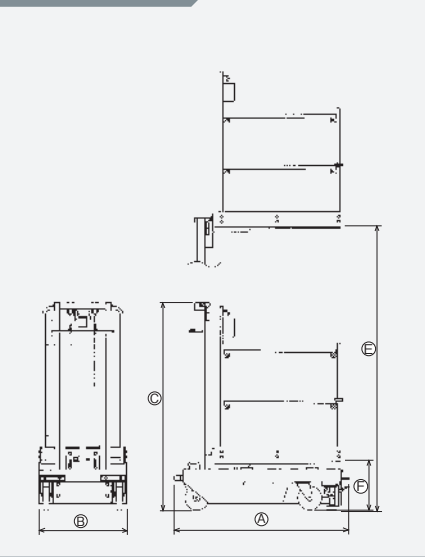


連 荷 キリンちゃん

GRF300の特長

- ・コンパクトサイズなのでドアの通過、エレベータ搭載が可能です。
- ・フルオート充電器を搭載しています。
- ・安全対策として非常用降下装置、上昇規制装置を装備しています。
- ・軽量なので移動もスムーズに行えます。
- ・フロントに大型バンパーを採用しています。
- ・1本吊りフックを装備しているのでトラックへの積み込み、積降しも容易に行えます。

GRF300外形図



仕 様

型 式	機械質量 (kg)	機体の寸法 (mm)	作業床内寸法 (mm)	作業床地上高 (mm)	最大積載荷重 (kg)	作業床上昇速度 (sec)	タイヤ (mm)	バッテリー	油圧パッケージ (kW)	入力電源種類	入力電圧 (V)	周波数 (Hz)	標準価格(税別)
GRF300	340	Ⓐ長 1470 Ⓑ幅 736 Ⓒ高 1750	長幅 930 590	Ⓔ最大 2900 Ⓕ最小 420	200	12(無負荷)	φ200 ウレタン4個	12V-65AH	0.9	交流単相	100	50又は60	¥1,045,000

※ GRF300は、受注生産となります。

OTHERS その他

広範なユーザーニーズに応えるサポートツール



品 名	オイルタンククリーナー
型式	OS2L
電圧(V)	AC100
周波数(Hz)	50、60共用
モーター出力(W)	400(連続定格)
適用油種	灯油、軽油、A重油、作動油等(粘度VG10~150の液体)
主用途	油中の水分及び不純物の除去
ポンプ型式	モーター一体型トロコイドポンプ
フィルターエレメント	ステンレス製(標準)又は特性ろ紙(5個)
収納寸法L×W×H(mm)	660×590×750
最高吐出圧力・吐出量	2kg/cm2・24L/min
スイッチ	コードレスリモコン(ボタン電池CR2025使用)
質量(kg)	54



品 名	メタルハライドバルーン照明機
型式	WL1001WMB-A-9
電圧(V)	AC100
周波数(Hz)	50 60
電流(A)	ファン 0.2 0.22 メタルハライド 11.2 11.2 補助ランプ 0.2 0.2
ランプ	メタルハライド1000W×1灯
全光束(ルーメン)	110,000
マスト操作	手動減速ウインチ
マスト方式	伸縮式3段
マスト最大高(mm)	4,365
質量(kg)発電機なし	138
装備・機構	走行用装備 T字ハンドル前輪操舵・ブレーキ付 アウトリガー 標準装備 ランプ旋回機構 標準装備 マスト落下防止機構 標準装備



品 名	アースクリーン焼却炉
型式	CI295E
焼却能力(kg/h)	29.5
全長(mm)	1,800
全幅(mm)	1,260(スイッチボックス含む)
全高(mm)	4,050(傘を含む)
投入機投入口寸法(mm)	半径380の1/4の扇面積
一次投入口寸法(mm)	幅540×高さ450
本体質量(kg)	約1,330(燃料タンク除く)
ロストル面積(m2)	0.29
一次炉内容量(m3)	0.34
一次炉内寸法(m)	0.54×0.54×1.17
使用燃料	白灯油
燃料タンク容量(L)	90
燃料消費量(L/h)	4~6
電源	AC100V 50/60Hz
消費電力(W)	438



品 名	トラッククレーン投光機
型式	TWL106V
周波数(Hz)	50/60共用
電源電圧(V)	三相200
安定器	低始動電流形
投光器具	防雨形、耐震装置付
ランプ	メタルハライドランプ
定格ランプ寿命	9,000時間
全光束(ルーメン)	87,000×6灯(522,000)
起伏装置	電動油圧シリンダー
起伏角度	クレーンブーム垂直下方向に対し、上方向に約20度、下方向40度
ケーブル収納	ケーブルリール式
質量(kg)	238kg ブーム先端取付質量133kg(アダプター含む)
適合機種	2tロングボディートラッククレーン クレーン先端から荷台後部まで1600mm以上必要
投光機本体寸法	全長1660mm 全幅1620mm 全高1010mm
最大高	9800mm(トラッククレーンによる)



品 名	メタルハライドバルーン照明機
型式	WL401SMBADCGY
電圧(V)	100~240(要プラグ交換)
周波数(Hz)	50/60共用
電流(A)	安定器 4.3 ファン 0.15
ランプ	メタルハライド400W×1灯
全光束(ルーメン)	38,000
使用可能温度範囲(℃)	-10~40
バルーン直径(mm)	850
寸法(mm)	750×730×1,980
安定器	電子安定器
ポール形式	急落下防止式伸縮2段
バルーン最大高(mm)	2,620
質量(kg)	バルーン部 6.6 フレーム 22.1 発電機 12.7 合計 41.4



品 名	エンジン輪車
型式	E1-5
バケットタイプ	3切バケット
質量	47kg
全長	1160mm
全幅	550mm
全高	740mm
バケット容量	82L
最大積載量	80kg
登坂能力	25度
走行能力	低速2.6km/h 高速3.0km/h
エンジン	型式 ロビンEH09D(4サイクル) 最大出力 2.1kw/4,200rpm 始動方式 リコイルスタート 燃料タンク容量 1.5L
燃料	ガソリン



品 名	LEDトラッククレーン投光機
型式	TWL036LV
周波数(Hz)	50/60共用
電源電圧(V)	AC100
推奨発電機	2.4kVA以上インバーター
操作盤	ランプスイッチ6個(6灯個別ON/OFF)
投光器具	防雨形
投光器具消費電力	1,800W(LED300W×6灯)
LEDモジュール寿命	40,000時間
全光束(ルーメン)	42,600×6灯(255,600)
起伏装置	電動油圧シリンダー
起伏角度	クレーンブーム垂直下方向に対し、上方向に約20度、下方向40度
質量(kg)	275kgブーム取付質量242kg(アダプター含む)
適合機種	2tトラッククレーン (クレーン先端から荷台後部まで1200mm以上必要) 全長1250mm 全幅1500mm 全高1340mm
投光機本体寸法	最大高 9800mm(トラッククレーンによる)



品 名	LEDバルーン照明機
型式	WL301SLBAKS-2
周波数(Hz)	50/60 共用
電圧(V)	AC90~240(要プラグ交換)
電流(100V時 A)	ファン 0.15 LED 3.5
ランプ	LED(300W)×1灯
全光束(ルーメン)	45,000
使用可能温度範囲(℃)	-10~40
ランプ色温度(K)	6,000
バルーン直径(mm)	850
収納ケース寸法(mm)	490(W)×275(D)×780(H)
バルーン最大高(mm)	3,000
ポール型式	急落下防止式伸縮3段
質量(kg)	三脚・ポール 7.8 バルーン部 8.4 コード付きスイッチ 1.4 収納ケース 8.1 合計 25.7



品 名	ワンマンミキサー
型式	CM30MH
機体全長	1330mm
ハンドル格納時	(1050mm)
全幅	1140mm
全高	(780mm)
全高	1110mm
全高	(1160mm)
質量	95kg
所要出力	ギヤードモーター 100V-400W
回転数	28min-1
1回の混練所要時間	3分
1回の最大混練機能	75L

meiwa



株式会社 明和製作所

東京営業所	〒334-0063	川口市東本郷5	TEL(048)284-8883	FAX(048)282-0234
大阪営業所	〒536-0021	大阪市城東区諏訪3-2-20	TEL(06)6961-0747	FAX(06)6961-9303
名古屋営業所	〒454-0869	名古屋市中川区荒子1-32	TEL(052)361-5285	FAX(052)361-5257
福岡営業所	〒816-0921	福岡県大野城市仲畑1-10-33	TEL(092)502-9100	FAX(092)502-9104
仙台営業所	〒984-0042	仙台市若林区大和町4-23-10	TEL(022)236-0235	FAX(022)236-0237
関越出張所	〒378-0122	群馬県沼田市白沢町生枝1480	TEL(0278)53-4075	FAX(0278)53-3807
川口工場	〒334-0063	川口市東本郷5	TEL(048)283-1611	FAX(048)282-0234
部品センター	〒334-0063	川口市東本郷5	TEL(048)280-5555	FAX(048)282-0330

<http://www.meiwa-ltd.co.jp>



本カタログの内容は予告なく変更することがあります。
機械質量は燃料タンク1/2の燃料を含んだ値です。
なお記載されています標準価格には、消費税が含まれておりません。



この印刷製品は、環境に配慮した資材と
工場で製造されています。



この印刷物は環境にやさしい
植物性大豆油インキを
使用しています。