明和NETISハンドガイドローラ

創業71年の技術力　　2016年11月30日登録

Beyond the limits!（限界を超える！）

❀祝 NETIS登録

(高起振力技術では　業界初！)

塗装色を新たにしました！

NETIS 高起振力 ハンドガイド振動ローラ 登録No. KT-160112-A

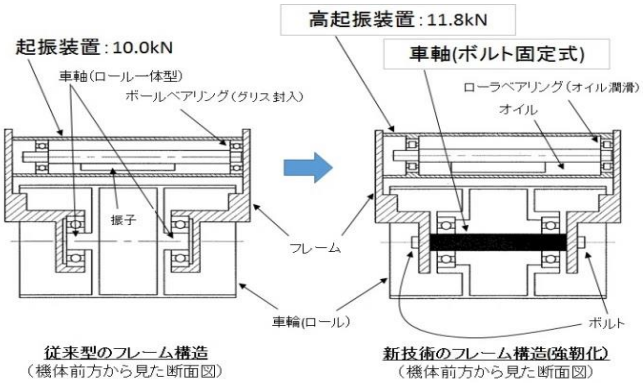
MSR5KM
(低騒音)
MSR6KM
(低騒音)
MSR6H
(超低騒音)
MSR7M

※エンジンガード側

（上記4型式がNETIS登録）

高起振力の秘密

新技術の高起振力ハンドガイド振動ローラは、車軸を車輪の中心部を貫通させ、車軸とフレームを固定することで、フレーム剛性を向上させた。このことにより起振装置の振子の偏心質量、偏心距離、回転数の組合せで起振力をアップさせ従来機より大きな起振力を発生させる高起振装置を装備することができた。



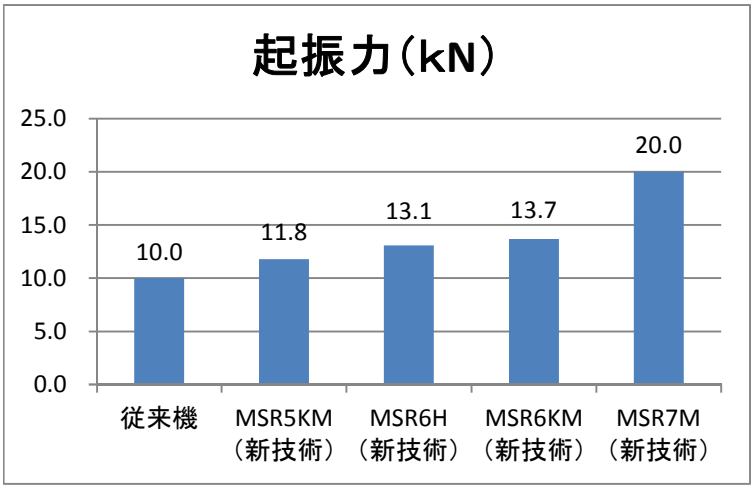
従来型のフレーム構造
（機体前方から見た断面図）

新技術のフレーム構造(強靭化)
（機体前方から見た断面図）

※詳細は当社の営業担当にお問い合わせ下さい。

NETIS登録	運転質量	機械質量	全長×全幅×全高	ロール径×幅	走行速度	起振力	エンジン		標準価格
型式	kg	kg	mm	mm	km/h	kN(kgf)	メーカー	型式	税別
MSR5KM	598	560	2340×616×1060	φ356×575	0～3.5	11.8(1200)	クボタ　ディーゼル	E75-E3-NB3	¥1,738,000
MSR6KM	642	600	2340×686×1060	φ356×635	0～3.5	13.7(1400)	クボタ　ディーゼル	E75-E3-NB3	¥1,848,000
MSR6H	627	585	2340×686×1060	φ356×635	0～3.5	13.1(1340)	ホンダ　ガソリン	GX390	¥1,848,000
MSR7M	737	695	2410×702×1105	φ406×650	0～3.5	20.0(2040)	クボタ　ディーゼル	E75-E3-NB3	¥1,958,000

グラフで見る！新技術の力



従来技術のローラは起振力が10.0kNであり、

新技術のローラは強靭なフレームに変え、

起振力をアップさせた事により、MSR5KMでも

11.8kNと起振力が18%増加しました。

100㎡を締固めるのに要する時間は、従来機

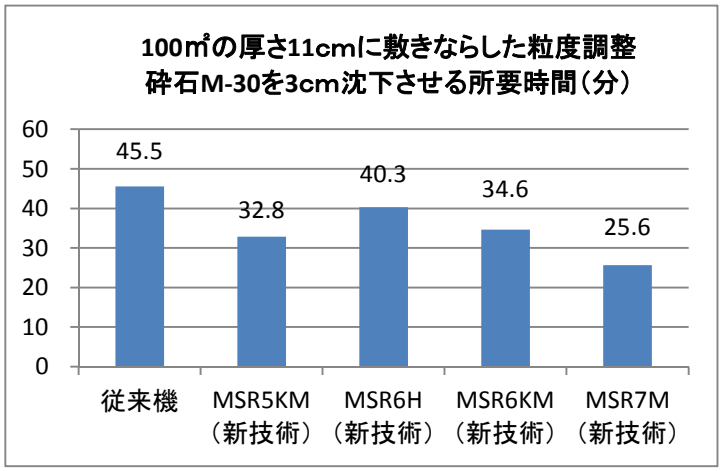
45.5分に対し、MSR5KMは32.8分となり、

締固めに要する時間が72.1%に短縮されます。

本技術の活用により、締固め作業時間が短縮

できるので締固め作業の効率化が図られ、

経済性、施工性の向上が期待できます。
(※自社基準で自社測定にて算出)



起振力増加によるメリット

・締固め時間

新技術により高起振力になると、締固め時間が短縮され、
その結果工事にかかる時間の短縮が期待できます。

・オペレータ

締固めにかかる時間が短縮される事により、ローラを使用する時間が短くなり、作業員の負担軽減が期待できます。

・コ ス ト

従来のローラに比べると購入費用は若干アップしますが、
作業時間短縮によりトータルコストでは削減が期待できます。

株式会社明和製作所

東京営業所	〒334-0063	埼玉県川口市東本郷5	TEL	(048)284-8883	FAX (048)282-0234
大阪営業所	〒536-0021	大阪市城東区諏訪3-2-20	TEL	(06)6961-0747	FAX (06)6961-9303
名古屋営業所	〒454-0869	名古屋市中川区荒子1-32	TEL	(052)361-5285	FAX (052)361-5257
福岡営業所	〒816-0921	福岡県大野城市仲畑1-10-33	TEL	(092)502-9100	FAX (092)502-9104
仙台営業所	〒984-0042	仙台市若林区大和町4-23-10	TEL	(022)236-0235	FAX (022)236-0237
関越出張所	〒378-0122	群馬県沼田市白沢町生枝1480	TEL	(0278)53-4075	FAX (0278)53-3807